

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

- **Εξωτερικά ελέγχουμε:**

1. Περιμετρικά του αυτοκινήτου για τυχόν εμπόδια και χτυπήματα.
2. Τα λάστιχα για φθορές ή σκάσιμο.

Ρωγμές στις πλευρές των ελαστικών προδίδουν ξεραμένα από την πολυκαιρία λάστιχα τα οποία πρέπει να αντικατασταθούν. Ελέγχουμε επίσης για ξένα σώματα (πρόκες, βίδες κλπ)

Αν το βάθος στις αυλακώσεις του πέλματος είναι ίσο με τους δείκτες φθοράς σημαίνει πως τα λάστιχα έχουν λιώσει και πρέπει να αντικατασταθούν.

Κατά μέσο όρο τα λάστιχα αντέχουν 3 με 4 χρόνια ή 30 με 40 χιλιάδες χλμ, ανάλογα με τη χρήση μπορεί να χρειαστούν αλλαγή και συχνότερα. Επίσης ελέγχουμε κάθε μήνα τη σωστή πίεση που προδιαγράφεται από τον κατασκευαστή.

3. Κάτω από το αυτοκίνητο για τυχόν διαρροές υγρών και πρέπει επίσης να ελέγξουμε τη στάθμη του κάθε υγρού στο αντίστοιχο δοχείο (στάθμη λαδιού, στάθμη υγρών φρένων, στάθμη υγρών μπαταρίας, στάθμη ψυκτικού υγρού, υγρά συμπλέκτη, υγρό υαλοκαθαριστήρων)

Ειδικά για τον έλεγχο της στάθμης του λαδιού, πρέπει το αυτοκίνητο να είναι σταθμευμένο σε επίπεδο έδαφος, με σβηστή μηχανή. Βγάζουμε τη βελόνα μέτρησης, την καθαρίζουμε από το λάδι, την τοποθετούμε στη θέση της και την ξαναβγάζουμε ώστε να ελέγξουμε τη στάθμη του λαδιού η οποία θα πρέπει να βρίσκεται εντός των προβλεπόμενων ορίων μεταξύ των ενδείξεων min-max της βελόνας και όπως κάθε φορά προβλέπεται από τον κατασκευαστή. Σε περίπτωση που λείπει λάδι συμπληρώνουμε με τον κατάλληλο τύπο για τον κινητήρα μας.

4. Τις φωτιστικές επιφάνειες για ραγίσματα.
5. Τις πινακίδες κυκλοφορίας.

Αμέσως μετά την είσοδο στο αυτοκίνητο βάζουμε ζώνη ασφαλείας και ζητάμε και από τους επιβάτες να κάνουν το ίδιο. Ρυθμίζουμε το κάθισμα και τους καθρέπτες.

- **Εσωτερικά ελέγχουμε:**

1. Τα φώτα εάν λειτουργούν*.
2. Τα φρένα εάν λειτουργούν σωστά. Με τον κινητήρα σε λειτουργία πιέζουμε το πεντάλ του φρένου. Πρέπει να παρουσιάζει αντίσταση και όταν το αφήνουμε να επανέρχεται στην αρχική του θέση. Τυχόν δυσλειτουργία σημαίνει πρόβλημα με τα υγρά φρένων. Ελέγχουμε επίσης τη λειτουργία του χειρόφρενου. Με το χειρόφρενο δεμένο βάζουμε 1^η ταχύτητα και επιχειρούμε αργά να εκκινήσουμε το αυτοκίνητο. Θα πρέπει να νιώσουμε έντονη αντίσταση και το αυτοκίνητο να μην κινείται.

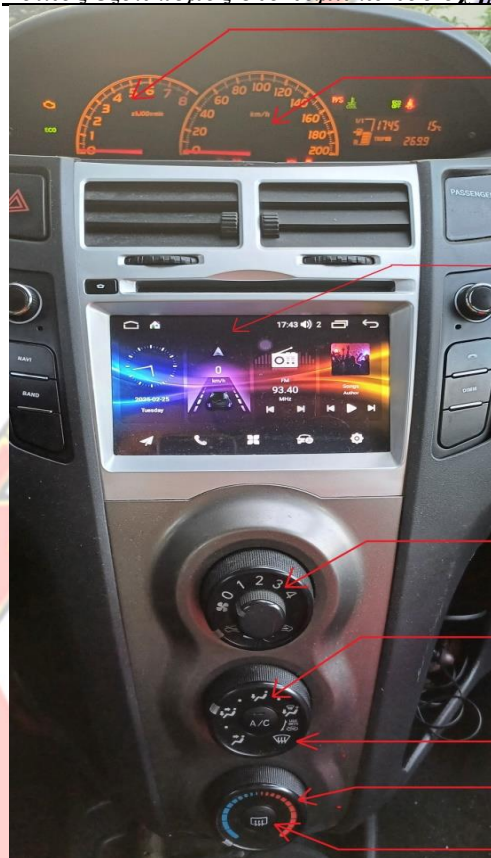
3. Τα φλας.
4. Την κόρνα.
5. Τους υαλοκαθαριστήρες.
6. Τις πόρτες να είναι όλες κλειστές.

Εάν μας ζητηθεί εξηγούμε τις ενδεικτικές λυχνίες στον πίνακα οργάνων. Γυρίζουμε τον κεντρικό διακόπτη στο ON και έχουμε:

1.  Λάδια κινητήρα.
2.  Μπαταρία.
3.  Χειρόφρενο ή υγρά φρένων.

Σε περίπτωση που ανάψει οποιαδήποτε από αυτές τις λυχνίες την ώρα που οδηγούμε, θέτουμε σε λειτουργία τα αλάρμ, σταματάμε το συντομότερο δυνατό στη δεξιά άκρη του δρόμου, αν το όχημά μας είναι εμπόδιο για την κυκλοφορία τοποθετούμε το προειδοποιητικό τρίγωνο στην προβλεπόμενη απόσταση, απομακρύνουμε τους επιβάτες και ειδοποιούμε την οδική βοήθεια ή το συνεργείο.

Λοιπός εξοπλισμός στο ταμπλό του οχήματος



Στροφόμετρο

Ταχύμετρο ή κοντέρ

Οθόνη multimedia android
Χάρτες, Bluetooth, ράδιο, εφαρμογές

Ένταση του αέρα για τον κλιματισμό και το καλοριφέρ

Κατεύθυνση του αέρα για τον κλιματισμό και το καλοριφέρ

Κατεύθυνση αέρα για το ξεθάμπωμα του εμπρόσθιου παρμπρίζ

Θερμοκρασία αέρα για τον κλιματισμό και το καλοριφέρ

Κουμπί για το ξεθάμπωμα του οπίσθιου παρμπρίζ

Απαραίτητα έγγραφα

1. Άδεια κυκλοφορίας
2. Άδεια οδήγησης της κατάλληλης κατηγορίας σε ισχύ
3. Ασφαλιστήριο συμβόλαιο
4. Δελτίο τεχνικού ελέγχου (Κ.Τ.Ε.Ο.)
5. Κάρτα ελέγχου καυσαερίων
6. Τέλη κυκλοφορίας

Εξοπλισμός

1. Εφεδρικός τροχός και εργαλεία αντικατάστασης
2. Πυροσβεστήρας
3. Προειδοποιητικό τρίγωνο
4. Κουτί πρώτων βοηθειών

***ΦΩΤΑ:**

1. ΘΕΣΣΕΩΣ (ΜΙΚΡΑ)

Χρησιμοποιούνται κατά τη διάρκεια της νύχτας με σκοπό να κάνουν ορατό το σταθμευμένο όχημα σε περιοχές χωρίς φωτισμό από απόσταση τουλάχιστον 300 μέτρων.

2. ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΣ (ΜΕΣΑΙΑ)

Χρησιμοποιούνται μισή ώρα μετά τη δύση έως μισή ώρα πριν την ανατολή του ηλίου εντός κατοικημένων περιοχών με σκοπό να φωτίζουν το δρόμο εμπρός σε απόσταση τουλάχιστον 40 μέτρων. Πρέπει να χρησιμοποιούνται και κατά τη διάρκεια της ημέρας όταν υπάρχουν δυσμενείς καιρικές συνθήκες (ομίχλη, βροχή, χιόνι) και κατά την είσοδο σε σήραγγες.

3. ΠΟΡΕΙΑΣ (ΜΕΓΑΛΑ)

Χρησιμοποιούνται κατά τη διάρκεια της νύχτας εκτός κατοικημένων περιοχών με την προϋπόθεση πως δεν υπάρχουν προπορευόμενα ή αντιθέτως ερχόμενα οχήματα και με σκοπό να φωτίζουν το δρόμο εμπρός σε απόσταση τουλάχιστον 100 μέτρων. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν και εντός κατοικημένων περιοχών μόνο όταν δεν υπάρχει φωτισμός.

Επίσης έχουμε φώτα φρένων, ομίχλης, φλας, αλάρμ, φώτα όπισθεν, φως πινακίδας και ανακλαστήρες.

Καλή επιτυχία!!!