

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ

Ο υποψήφιος ελέγχεται στην σωστή προετοιμασία του οχήματος. Ο υποψήφιος πρέπει να έχει γνώση βασικών στοιχείων των εξαρτημάτων των συστημάτων ασφαλείας και του ελέγχου αυτών.

Από τις 10 παρακάτω ενότητες επιλέγονται από τον εξεταστή τέσσερις (4) και ο υποψήφιος πρέπει να απαντήσει σε τρεις (3) τουλάχιστον, αλλιώς απορρίπτεται.

1) Ταυτοποίηση του οχήματος

Έλεγχος ταυτοποίησης του οχήματος με την άδεια κυκλοφορίας του (πινακίδες κυκλοφορίας, εγχάρακτος αριθμός πλαισίου και πινακάκι κατασκευαστή).

2) Απαραίτητα έγγραφα του οδηγού και του οχήματος

Έλεγχος των απαραίτητων εγγράφων (κατάλληλη και ισχύουσα άδεια οδήγησης, πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας, ADR, Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου, Ασφαλιστήριο συμβόλαιο, βεβαίωση καλής λειτουργίας ταχογράφου).

3) Περιμετρικός έλεγχος

Έλεγχος περιμετρικά και κάτω από το αυτοκίνητο, για τυχόν διαρροές (καυσίμου – λαδιών - υγρών – βαλβολίνες) ή για ύπαρξη εμποδίου που να εμποδίζει την προς τα πίσω ή μπροστά κίνηση του οχήματος (όπως, ζώα, ξύλα, καρφιά, γυαλιά, πέτρες). Έλεγχος της λειτουργίας του συστήματος πλυστικής συσκευής ανεμοθώρακα, κατάσταση μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων. Καθαρισμός εξωτερικών καθρεπτών και φωτιστικών σωμάτων.

4) Πινακίδες - σύμβολα – εξαρτήματα

Έλεγχος ειδικών συμβόλων και σημάτων που προβλέπονται από τον ΚΟΚ, ανάλογα με το όχημα, όπως αναγραφή ανώτατου ορίου ταχύτητας, μικτής μάζας, αναγνώρισης οχήματος άνω των 13 μέτρων, αντανakλαστικές πινακίδες, λασπωτήρες, αντισφηνωτική προστασία).

5) Έλεγχος ελαστικών

Έλεγχος των ελαστικών για καταλληλότητα σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην άδεια κυκλοφορίας, τη βεβαίωση του ταχογράφου και περιοριστή ταχύτητας, το χρόνο παραγωγής τους, το βάθος πέλματος, την κανονική πίεση αέρα, τους δείκτες κατάλληλης επιλογής ελαστικών και δείκτες φόρτωσης μονού και διπλού ελαστικού, τις φθορές, τα εξογκώματα, αποκολλήσεις και την ανάμιξη ελαστικών.

Έλεγχος της κατάστασης και της πίεσης της ρεζέρβας, έλεγχος της κατάστασης των ζαντών (όπως φθορές, ρωγμές, σπασίματα, παραμορφώσεις). Γνώσεις για την αναγόμωση και επαναχάραξη ελαστικών.

6) Έλεγχος φώτων

Έλεγχος της σωστής λειτουργίας των φώτων (θέσης, διασταύρωσης, πορείας, όγκου, έκτακτης ανάγκης, πέδησης, ομίχλης, δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης, πινακίδας κυκλοφορίας) και των ανακλαστήρων.

7) Σύστημα πέδησης - βαλβίδες - έλεγχοι στο πνευματικό σύστημα

Έλεγχος της κανονικής πίεσης λειτουργίας του συστήματος πέδησης μέσω των μανομέτρων, πτώση πίεσης λόγω βλαβών, αφύγρανση αεροφυλακίων. Γενικές γνώσεις λειτουργίας του συστήματος πέδησης προς αποφυγή κινδύνων (όπως, ρήξη σωληνώσεων, πτώση πίεσης και αυτόματη πέδηση, συνεχής και προοδευτική πέδηση, πέδη στάθμευσης, εξασφάλιση ακινητοποίησης βαρέως οχήματος.

ΦΡΕΝΑ: Τα φρένα στα μεγάλα οχήματα λειτουργούν με αέρα. Υπάρχει ένας αεροσυμπιεστής (κομπρεσέρ) ο οποίος παίρνει κίνηση από τον κινητήρα, αναρροφά αέρα από το περιβάλλον και μέσω σωληνώσεων τον στέλνει στα αεροφυλάκια. Η πίεση του αέρα πρέπει να είναι από 5.5 μέχρι 8 bar. Κάτω από τα 5.5 bar το αυτοκίνητο δεν ξεκινά γιατί δεν μπορεί να λυθεί το χειρόφρενο. Στα 8 bar και προκειμένου να μην σπάσουν τα αεροφυλάκια επενεργεί η ανακουφιστική βαλβίδα (σκάστρα) επιστρέφοντας τον περισσευούμενο αέρα στο περιβάλλον.

Στον πίνακα οργάνων του αυτοκινήτου υπάρχουν δυο μανόμετρα για την πίεση του αέρα, όσα και τα κυκλώματα του συστήματος πέδησης. Τα μανόμετρα πρέπει να συμβαδίζουν και να τα παρακολουθούμε κατά την οδήγηση. Αν διαπιστώσουμε πτώση πίεσης πρέπει να σταματήσουμε το συντομότερο δυνατόν γιατί αν η πίεση πέσει κάτω από τα 5.5 bar το αυτοκίνητο θα σταματήσει με την επενέργεια του χειροφρένου.

Ελέγχουμε την ύπαρξη υγρασίας εντός των αεροφυλακίων η οποία μπορεί να σχηματισθεί εξαιτίας χαλασμένου φίλτρου αέρα. Θέτουμε σε λειτουργία τον κινητήρα και μόλις η πίεση του αέρα φτάσει στα 8 bar , σβήνουμε και ασφαλίζουμε το όχημα, κατεβαίνουμε και τραβάμε το σύρμα που ανοίγει τις βαλβίδες αποστράγγισης των αεροφυλακίων. Αν παρατηρήσουμε εκροή νερού πρέπει να πάμε συνεργείο για αντικατάσταση του φίλτρου αέρα και έλεγχο του συστήματος πέδησης.

8) Έλεγχος υγρών και λοιπών εξαρτημάτων

Ελέγχονται τα λάδια του κινητήρα, τα υγρά (ψυγείου, υδραυλικού τιμονιού, συμπλέκτη, μπαταρίας), οι ανοχές του τιμονιού, το δυναμό, οι αναρτήσεις (μηχανικού ή πνευματικού τύπου) και το σύστημα κλιματισμού.

9) Θέση οδήγησης – καμπίνα

Ρυθμίζεται η θέση οδήγησης και οι πλαϊνοί καθρέπτες ώστε να έχει πλήρη ορατότητα και πλήρη έλεγχο στα χειριστήρια και στα όργανα του οχήματος. Έλεγχος των ενδεικτικών λυχνιών στον πίνακα οργάνων (όπως, φώτα διασταύρωσης, φώτα πορείας, δείκτες κατεύθυνσης, φώτα έκτακτης ανάγκης, χειρόφρενο, μανόμετρο πίεσης λαδιού, μανόμετρο πίεσης αέρα, δείκτης θερμοκρασίας, δείκτης στάθμης καυσίμου) και των ποδομοχλών, πρώτα με ανοικτό διακόπτη, και στη συνέχεια, βάζοντας σε κίνηση τον κινητήρα.

10) Υποχρεωτικός και προαιρετικός εξοπλισμός

Έλεγχος του υποχρεωτικού εξοπλισμού (σφήνες αναστολής κύλισης, προειδοποιητικό τρίγωνο, φαρμακείο, πυροσβεστήρες, αντιολισθητικές αλυσίδες, εργαλεία αντικατάστασης ελαστικών) και του προαιρετικού εξοπλισμού (γάντια, μάντες για το φορτίο, γιλέκο και χάρτες).

ΥΠΟΒΟΗΘΗΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΠΕΔΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Ο υποψήφιος εξετάζεται εάν γνωρίζει να χειρίζεται και να ελέγχει τον υποβοηθητικό μηχανισμό του συστήματος πέδησης (κλαπέτο ή μηχανόφρενο ή retarder) και το υποβοηθητικό μηχανισμό του συστήματος διεύθυνσης (σύστημα υποβοήθησης του υδραυλικού τιμονιού) με έλεγχο του τζόγου του.

ΜΗΧΑΝΟΦΡΕΝΟ (ΚΛΑΠΕΤΟ): Το μηχανόφρενο (κλαπέτο) είναι ένα βοηθητικό σύστημα πέδησης που επενεργεί στην πολλαπλή εξαγωγή, φράσσει την έξοδο των καυσαερίων και “κόβει” την παροχή καυσίμου επιβραδύνοντας έτσι το όχημα μέσω του κινητήρα. Το χρησιμοποιούμε στις απότομες κατηφόρες για μην υπερθερμαίνονται τα φρένα και να μην ξοδεύουμε αέρα από τα αεροφυλάκια.

ΚΟΦΤΗΣ: Ο περιοριστής ταχύτητας είναι ένας μηχανισμός ο οποίος επενεργεί στο σύστημα παροχής καυσίμου και δεν επιτρέπει στο όχημα να ξεπεράσει τα 90 χλμ ανά ώρα. Τοποθετείται για λόγους ασφαλείας και για περιβαλλοντικούς λόγους.

ΣΥΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΥ

Ο υποψήφιος εξετάζεται εάν γνωρίζει τα εξαρτήματα, τη λειτουργία της συσκευής, τη συμπλήρωση των φύλλων καταγραφής του ταχογράφου, τη συμβατότητα του φύλλου καταγραφής, την τοποθέτησή του, την ανάγνωση και ερμηνεία των καταγεγραμμένων στοιχείων, τη χρησιμότητα και αξιοποίηση των στοιχείων, τις ενέργειες που πρέπει να κάνει σε περίπτωση που διαπιστωθεί βλάβη και τους χρόνους φύλαξης των φύλλων καταγραφής.

Η τοποθέτηση του φύλλου καταγραφής γίνεται από τον υποψήφιο με την έναρξη της πρακτικής εξέτασης, παραμένει στη θέση του μέχρι το τέλος της εξέτασης αυτής και στη συνέχεια αφαιρείται από την συσκευή του ταχογράφου και, αφού ολοκληρωθεί η συμπλήρωσή του, παραδίδεται στον εξεταστή Α που το επισυνάπτει στο Δ.Ε.Ε. του υποψηφίου.

Λόγοι απόρριψης είναι:

η μη σωστή καταγραφή από τον υποψήφιο ακόμη και ενός εκ των απαραίτητων στοιχείων που απαιτούνται στο φύλλο καταγραφής του ταχογράφου

η μη τοποθέτηση φύλλου καταγραφής στην συσκευή του ταχογράφου

η μη σωστή τοποθέτηση του φύλλου καταγραφής στην συσκευή του ταχογράφου

η μη γνώση της συσκευής, των μηχανισμών μεταγωγής με τους οποίους ρυθμίζονται οι σχετικές εργασίες των οδηγών και των στοιχείων που καταγράφονται στο φύλλο καταγραφής και η μη γνώση των χρόνων εργασίας και των ενεργειών σε περίπτωση βλάβης

ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΣ: Ο ταχογράφος είναι μια συσκευή η οποία καταγράφει τις δραστηριότητες του 1ου και 2ου οδηγού και του οχήματος σε συνάρτηση με το χρόνο.

1ος οδηγός:

1. οδήγηση
2. άλλες εργασίες
3. αναμονή
4. ξεκούραση

2ος οδηγός:

1. άλλες εργασίες
2. αναμονή
3. ξεκούραση

Πριν ξεκινήσουμε συμπληρώνουμε το δίσκο καταγραφής ο οποίος ισχύει για 24 ώρες. Η καταγραφή επάνω στο δίσκο γίνεται από τρεις ακίδες. Η 1η ακίδα καταγράφει την ταχύτητα, η 2η τη δραστηριότητα και η 3η την απόσταση που διανύθηκε. Όλες οι καταγραφές γίνονται συναρτήσει του χρόνου γι' αυτό δεν ξεχνάμε να ρυθμίσουμε σωστά το ρολόι της συσκευής.

Εάν μας ζητηθεί εξηγούμε τις ενδεικτικές λυχνίες στον πίνακα οργάνων. Γυρίζουμε τον κεντρικό διακόπτη στο ON και έχουμε:

1. Λάδια κινητήρα
2. Μπαταρία

3. Χειρόφρενο

4. ABS

5. Θερμοκρασία ψυκτικού υγρού

Σε περίπτωση που ανάψει οποιαδήποτε από αυτές τις λυχνίες την ώρα που οδηγούμε, θέτουμε σε λειτουργία τα αλάρμ, σταματάμε το συντομότερο δυνατό στη δεξιά άκρη του δρόμου, αν το όχημά μας είναι εμπόδιο για την κυκλοφορία τοποθετούμε το προειδοποιητικό τρίγωνο στην προβλεπόμενη απόσταση και ειδοποιούμε την οδική βοήθεια ή το συνεργείο.

Εάν μας ζητηθεί εξηγούμε τους ελέγχους που θα κάνουμε πριν από ένα ταξίδι.

1. Τη ρεζέρβα εάν έχει αέρα και τα εργαλεία για την αντικατάσταση του τροχού.
2. Τα λάδια του κινητήρα.
3. Το νερό στο ψυγείο.
4. Το νερό στους υαλοκαθαριστήρες.
5. Τους πυροσβεστήρες (δύο ξηράς κόνεως των 6 kg), το προειδοποιητικό τρίγωνο και το κουτί πρώτων βοηθειών.
6. Το γιλέκο, τα γάντια και τους τάκους αναστολής κυλίσεως.

Απαραίτητα έγγραφα:

1. Άδεια οδήγησης της κατάλληλης κατηγορίας σε ισχύ.
2. Άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.
3. Ασφαλιστήριο συμβόλαιο.
4. Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.)
5. ΚΤΕΟ (εκδίδεται κάθε χρόνο) και Κάρτα Κausσαερίων (κάθε 6 μήνες).
6. Τέλη κυκλοφορίας.
7. Βεβαίωση καλής λειτουργίας ταχογράφου (εκδίδεται κάθε 2 χρόνια).
8. Βεβαίωση καλής λειτουργίας κόφτη.
9. Βιβλίο Δρομολογίων.
10. Δελτία αποστολής – Παραστατικά.
11. Σύμβαση εργασίας.

ΦΩΤΑ:

1. ΘΕΣΕΩΣ ΚΑΙ ΟΓΚΟΥ (ΜΙΚΡΑ)

Χρησιμοποιούνται κατά τη διάρκεια της νύχτας με σκοπό να κάνουν ορατό το σταθμευμένο όχημα σε περιοχές χωρίς φωτισμό από απόσταση τουλάχιστον 300 μέτρων.

2. ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΣ (ΜΕΣΑΙΑ)

Χρησιμοποιούνται μισή ώρα μετά τη δύση έως μισή ώρα πριν την ανατολή του ηλίου εντός κατοικημένων περιοχών με σκοπό να φωτίζουν το δρόμο εμπρός σε απόσταση τουλάχιστον 40 μέτρων. Πρέπει να χρησιμοποιούνται και κατά τη διάρκεια της ημέρας όταν υπάρχουν δυσμενείς καιρικές συνθήκες (ομίχλη, βροχή, χιόνι) και κατά την είσοδο σε σήραγγες.

3. ΠΟΡΕΙΑΣ (ΜΕΓΑΛΑ)

Χρησιμοποιούνται κατά τη διάρκεια της νύχτας εκτός κατοικημένων περιοχών με την προϋπόθεση πως δεν υπάρχουν προπορευόμενα ή αντιθέτως ερχόμενα οχήματα και με σκοπό να φωτίζουν το δρόμο εμπρός σε απόσταση τουλάχιστον 100 μέτρων. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν και εντός κατοικημένων περιοχών μόνο όταν δεν υπάρχει φωτισμός.

Οι υποψήφιοι και για Π.Ε.Ι. πρέπει να διαβάσουν επιπλέον από το αντίστοιχο βιβλίο τα εξής:

Τήρηση κανόνων ασφαλείας στη φόρτωση: σελ. 44-56, 62-74

Πρόληψη εγκληματικότητας: σελ. 179-184

Πρόληψη φυσικών κινδύνων: σελ. 184-191

Εκτίμηση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης: σελ. 217-230

Καλή επιτυχία!